

Luftsportgemeinschaft Rheinstetten

Segelfluggelände Rheinstetten

Checkliste für Flugleiter/innen

Stand 03/2017

Vor dem Flugbetrieb:

1. Check Flugbetriebsinfowand am Containereingang links auf aktuelle Infos
2. Check Flugbetriebsordner auf aktuelle Infos
3. Check PC im Flugleiterbüro: Computer und Drucker betriebsbereit? Papier vorhanden?
4. Check Rettungsfahrzeug: Rettungsgeräte vollständig, zugänglich, äußerlich unbeschädigt.
5. Check Flugleiterbus:
 - Flugbetriebsordner im Bus
 - Starterfassungs-PC im Bus
 - Formulare „Dienstblatt“ und „Notfallstartliste PC Ausfall“ im Bus
 - Schreibzeug und Papier im Bus
 - Falls Formulare auszugehen drohen, diese am Flugleiter-PC ausdrucken
 - Funkgerät geladen und betriebsbereit im Bus
 - Flugleiterhandy geladen und betriebsbereit im Bus
 - Lande-T im Bus
6. Check der Notfallzufahrten: frei zugänglich und keine geparkten Fahrzeuge
7. Check Geländegrenzen: alle Hinweisschilder vorhanden
8. Check Piste:
 - Pistenzustand (trocken, nass, Beschädigungen?)
 - Piste frei von Hindernissen?
 - bei Segelflugbetrieb: Auslegen Lande-T am linken Schwellenreiter der Betriebspiste (bzw. 150 m Richtung Wald bei Betriebspiste 20)
9. Positionierung Flugleiterbus:
 - bei Windenbetrieb an Startstelle aufstellen
10. Positionierung Rettungsfahrzeug (am Halleneck bzw. an der Eck des nordöstlichen „Ohrs“)
 - sofortiges Wegfahren im Notfall darf nicht durch Hindernisse eingeschränkt sein
11. Ausfüllen Dienstblatt (**lesbar**):
 - Datum, Name, ... Sunset
 - regelmäßige Wettereinträge im Dienstblatt gemäß Vorgabe
 - Dokumentation des durchgeführten Checks per Unterschrift an der entsprechenden Stelle
12. Bei Segelflugwindenbetrieb:
 - Winde(n) ordnungsgemäß im Radius min. 10 m abgesperrt?
 - Blinklicht der Winde(n) funktionsfähig?
 - erlaubt Seitenwindkomponente gefahrlosen Windenbetrieb?
13. Bei Bedarf Öffnung des Sektors Rheinstetten - auch bei Nicht-Freigabe dokumentieren
 - Eintragung auf Dienstblatt

Nach dem Flugbetrieb:

1. Sind alle Flugzeuge zurückgekehrt bzw. ist eine Landemeldung vorhanden?
2. Segelflugsektor geschlossen?
3. Lande-T wieder im Bus
4. Abstellen Flugleiterbus:
 - rückwärts einparken (zweitvorderste Position)
 - Fahrzeugschlüssel bleibt im Bus, aber raus aus Zündschloss
 - Ladegerät anschließen
 - Funkgerät, Telefon, Flugbetriebsordner ins Flugleiterbüro und an Ladegeräte anschließen
 - Bus aufräumen: alles raus, was nicht reingehört, Müll entsorgen
5. Abstellen Rettungsfahrzeug
 - rückwärts einparken (ganz vorne)
 - Fahrzeugschlüssel bleibt im Bus, aber raus aus Zündschloss
 - Ladegerät anschließen
 - Nutzung der Rettungsausrüstung (z.B. Teile aus dem 1. Hilfe Koffer) dem Flugbetriebsleiter melden
6. Kontrolle der Tankstelle (falls diese genutzt wurde)
 - Tür zu?
 - Ist der Hauptschalter für die Tankstelle auf „aus“ (rotes Kontrolllicht in der Halle muss aus sein)?
7. Elektrozaun an Eingängen verschlossen?
 - Falls noch Leute da sind, die den Durchgang benötigen, diese darauf hinweisen, dass zum Schluss verschlossen wird.
8. Dienstblatt fertig und **lesbar!!** ausfüllen und im Dienstbuch abheften.
9. Hauptflugbuch auf Vollständigkeit und Fehler überprüfen
 - Falls tagsüber Starts wegen Rechnerausfall von Hand geschrieben wurden: nachtragen!
10. Info über besondere Vorkommnisse / Erfahrungen zeitnah an den Flugbetriebsleiter weitergeben

Diese Checkliste ist bei jedem Flugbetrieb anzuwenden und einzuhalten.

**Hardy Weinrebe
Flugbetriebsleiter**